

Digitalización de la V212 de Fleischmann

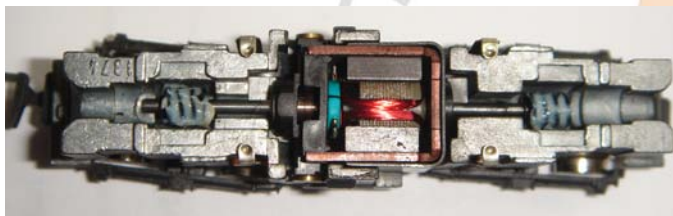
Antonio Baró



Para abrir esta locomotora se tira de los depósitos de gasoil hacia fuera y tirando un poco de uno de los bujes con cuidado se separa la carcasa del chasis.

Quito las lámparas de los extremos, simplemente para que no se pierdan.

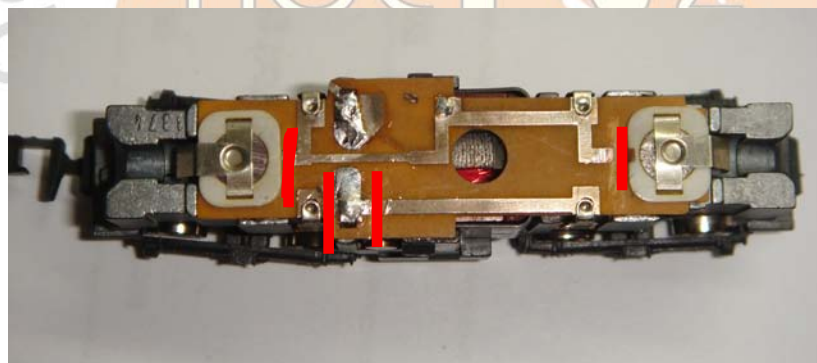
Separo las chapas que suben la corriente a la placa impresa de los bujes y la retiro para poder revisar y limpiar el motor y los engranajes de la transmisión que de paso los engrasaré.



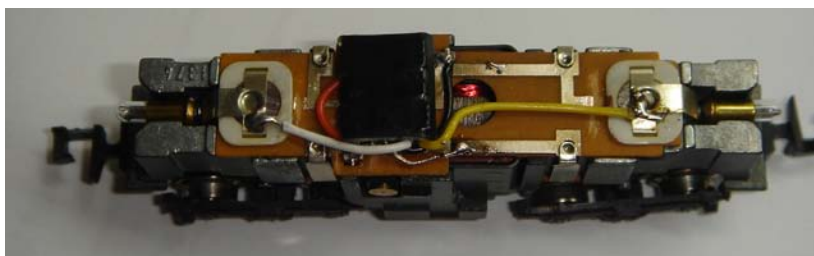
El deco, un DZ125 de Digitrax lo colocare sobre la placa de forma que luego quede en el interior de la cabina. Le quito el plástico rojo y lo envuelvo con cinta aislante negra para que no "cante" tanto.

Solo queda hacer los cortes en las pistas de la placa para aislar los componentes como muestro en la fotografía. Hay que hacer 4 cortes, uno a cada pista que va

a las lámparas y luego las pistas que llevan la corriente al motor.



Pongo el deco en su sitio, corto los cables a la medida que me pide y los sueldo.



Coloco la carcasa y ya esta el trabajo realizado. La pongo en la vía y hago las pruebas de rigor y el ajuste de las CV's.

Espero que os sirva de ayuda.

Un saludo.

TOÑO

anbagra@gmail.com

